

Tavola 1

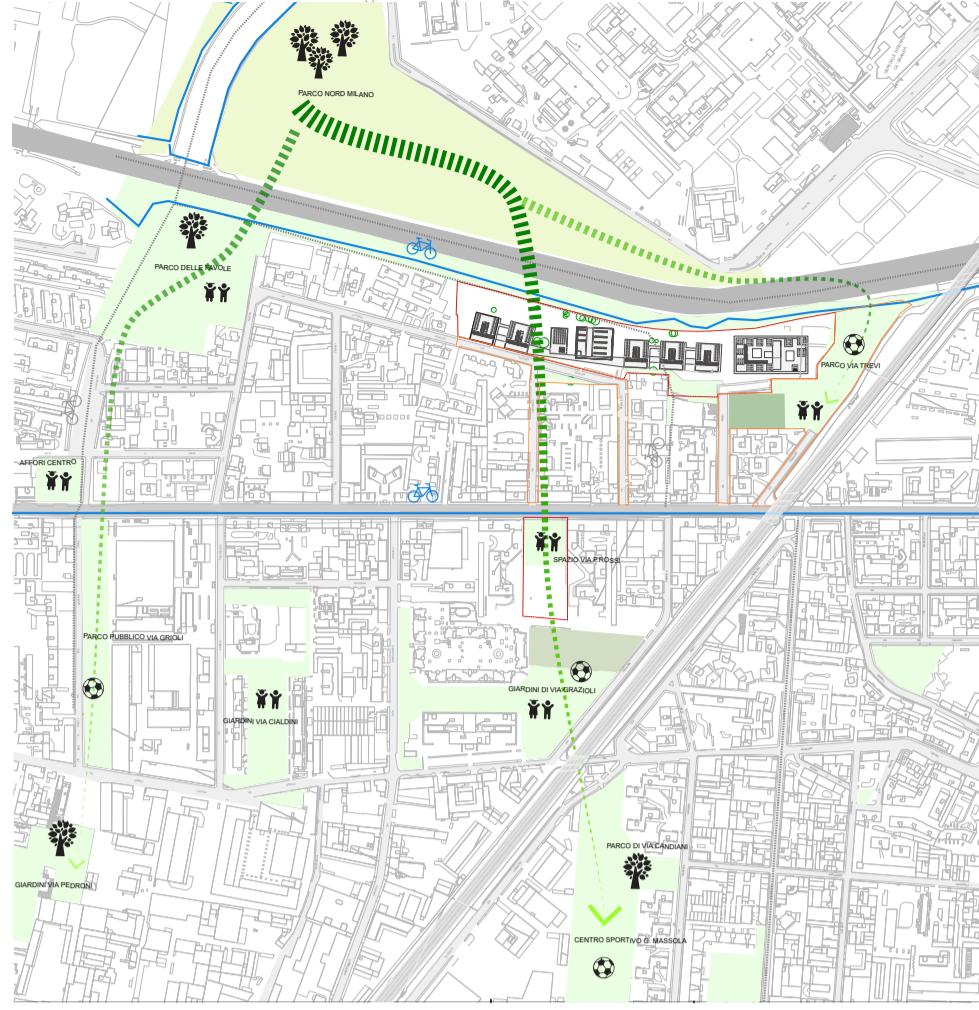


Diagramma del verde urbano

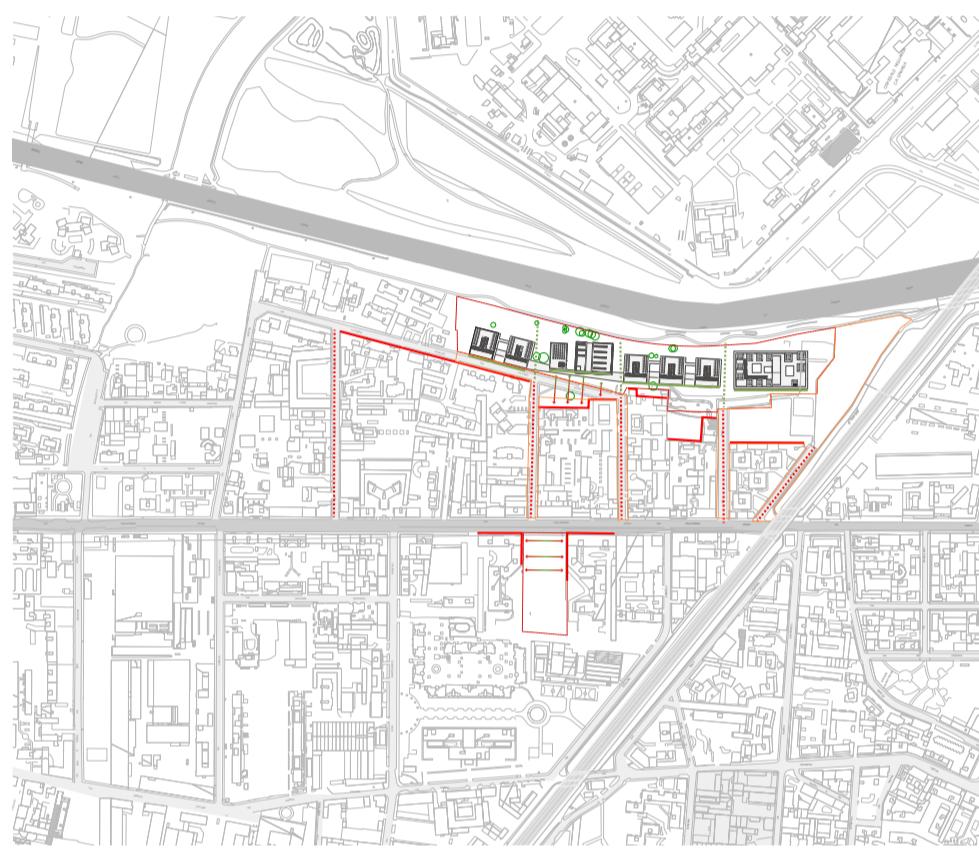


Diagramma tessuto e allineamenti urbani

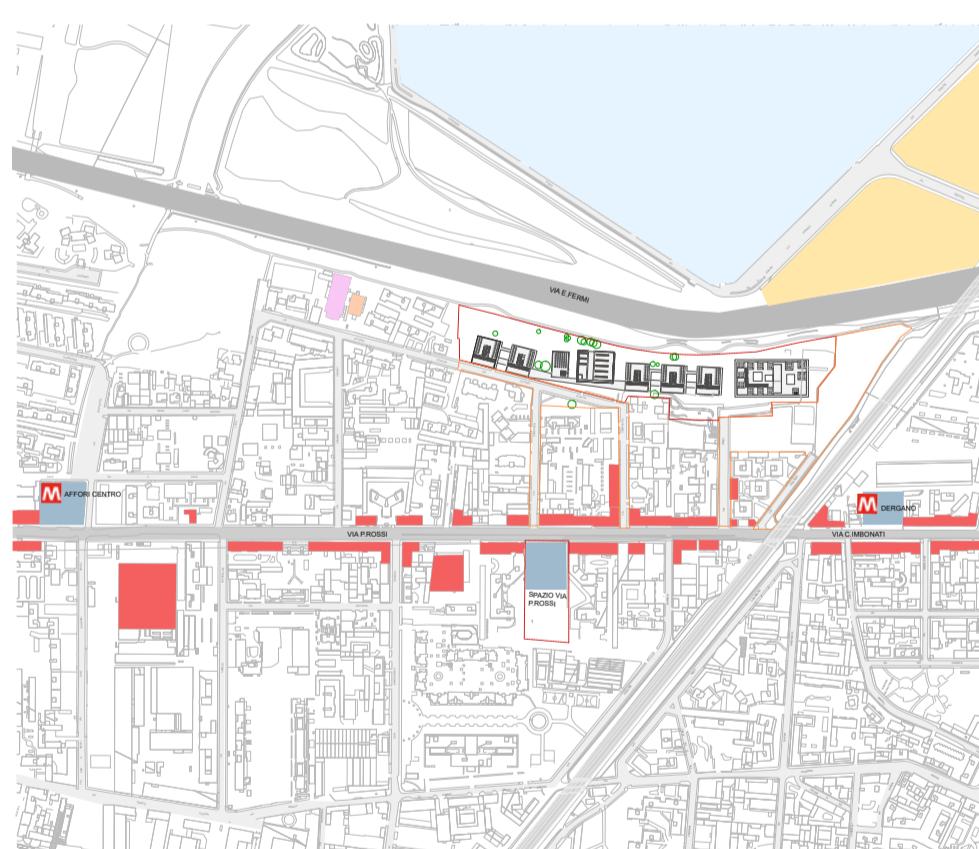


Diagramma delle funzioni

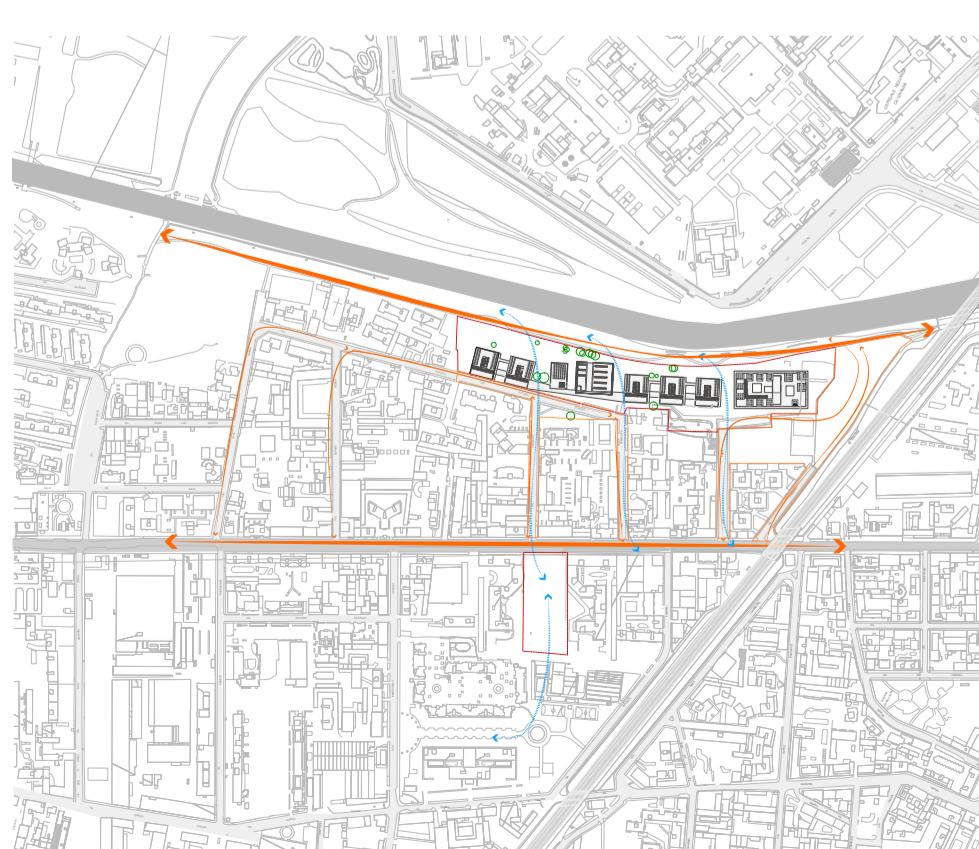


Diagramma delle connessioni pedonali



Il nostro progetto intende connettersi con l'impianto urbano esistente, sia sotto il punto di vista sociale che ambientale. La nuova scuola è identificata come un polo di attrazione con attività aperte alla comunità e lo spazio pubblico antistante è pensato come un nuovo centro per lo svolgersi della vita quotidiana del quartiere. Da qui delle greenways connettono la nuova struttura con il tessuto urbano esistente e forniscono collegamenti verdi tra i parchi e i piccoli spazi verdi presenti attorno al sito.

Si propone l'infittimento delle alberature esistenti lungo via Enrico Fermi con ulteriori piantumazioni di alberi e di rampicanti lungo il confine del sito, in particolare lungo i giardini della scuola materna, per creare un'atmosfera di bosco e filtrare il rumore e gli inquinanti. Collegando le nuove piste ciclabili all'ottima pista ciclabile esistente lungo via E. Fermi e modificando il carattere delle strade da nord e da sud verso la scuola, si vuole rallentare e ridurre il traffico veicolare e rendere il tragitto dei ciclisti e dei pedoni più pulito, più piacevole e più sicuro.

Sfruttando il terreno della ferrovia, è prevista la realizzazione di una nuova greenway lungo via Trevi, lungo la quale si propone di piantare cespugli melliferi, mantenuti bassi per non interferire con la rete ferroviaria. Si propone inoltre, per quanto possibile, di restringere le strade di accesso alla scuola in favore di alberature in filari e piste ciclabili, trasformando così le strade stesse in greenways. L'utilizzo di canali SuDS (sustainable drainage system) permette di attenuare il rischio di allagamenti e di riutilizzare le acque meteoriche per l'irrigazione.

La pavimentazione di via Candoglia, che è il diretto collegamento con il nuovo giardino rionale in via P. Rossi, è pensata in continuità fisica e visiva con la nuova piazza lungo via Scialoja e il giardino pubblico.

Tutte le scelte progettuali proposte soddisfano le indicazioni del Piano di Mobilità Urbana del comune nell'intento di rendere gli quartieri più sicuri, verdi e tranquilli. La nostra proposta collega inoltre gli spazi che offrono attività ricreative nel doposcuola: le aree giochi in via P. Rossi e nel Parco delle Favole e il campo sportivo nella parte pubblica della nuova scuola.

Dalla piazza della scuola e da un percorso pedonale di fronte alla scuola elementare è poi possibile accedere alla nuova area giochi vicino all'asilo. La biblioteca, le sale pubbliche e il bar sono strategicamente posizionati al centro della scuola e fanno quindi parte della nuova piazza che diventa così un centro di aggregazione raggiungibile, attraverso le greenways, da tutte le zone del quartiere.

- Ⓐ Creazione di greenways (corridoi verdi di collegamento) con i parchi esistenti.
- Ⓑ Infittimento del corridoio verde lungo via Fermi nei pressi del nuovo asilo nido con azione di filtraggio del rumore e delle polveri.
- Ⓒ Trasformazione della zona accanto al corridoio verde in un parco boschivo (o area boschiva) per la scuola.
- Ⓓ Diversificazione della vegetazione lungo la linea ferroviaria inserendo piante mellifere.
- Ⓔ Piantumazione di rampicanti lungo gli archi della ferrovia.
- Ⓕ Creazione di un nuovo giardino in via P. Rossi.
- Ⓖ Potenziamento delle alberature in filari lungo via Candoglia, via Semplicità e via Trevi ed ampliamento della rete delle piste ciclabili. Piantumazione di alberi per fornire ombra, e creazione di aree verdi per la raccolta e lo smaltimento (drenaggio) dell'acqua piovana in modo sostenibile. Realizzazione della strada carabile e marciapiede su una superficie condivisa per rafforzare il carattere pedonale dell'area.
- Ⓗ Nei pressi della nuova piazza, apertura al pubblico dell'area centrale della scuola nelle sere d'estate e durante i fine settimana.
- Ⓘ Creazione di una carreggiata rialzata per rallentare il traffico e suggerire un'atmosfera di piazza, anche tramite un'adeguata pavimentazione, accanto ai caffè e al nuovo parco di via P. Rossi.
- Ⓛ Arrestamento della recinzione lungo via P. Rossi per creare un'area pubblica vicino ai caffè e alla piazza che collega il parco con via Candoglia.
- Ⓜ Creazione di nuove vie ciclabili per permettere ed ampliare la rete esistente.
- Ⓝ Nuove vie ciclabili di connessione con le esistenti
- Ⓣ Utilizzo di barriere acustiche lungo Via Enrico Fermi
- ⓧ Vie ciclabili
- ⓪ Potenziale nuovo ingresso
- ⓪ Campo sportivo di comunità
- ⓪ Campo sportivo



Strada condivisa -Vista della scuola da Via Candoglia che diventa una greenway: Il parcheggio viene ridotto, e gli alberi piantati in canali SuDS.

Miglioramento degli attraversamenti

Potenziamento dei campi da gioco e sport

Corridoio verde

La nuova scuola come polo catalizzatore per il quartiere, un nuovo centro nevralgico del sapere e di connessione tramite greenways